T.1.1 TEHNIČNO POROČILO

T.1.1.1. SPLOŠNI OPIS IN LOKACIJA

Namen cestne razsvetljave je omogočiti zaznavanje predmetov in ovir na cesti, kar pomeni varen promet in ugodno počutje udeležencev v prometu. Ugodno in varno vožnjo ponoči lahko zagotovi le kvalitetna izvedba cestne oz. javne razsvetljave. Ta razsvetljava mora biti izvedena tako, da je dosežena čim večja enakomernost osvetljenosti, zagotovljen pravilen nivo osnovne osvetljenosti za posamezen razred ceste in dosežen sprejemljiv razred bleščanja ob dobrem optičnem vodenju upoštevaje Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Ur. List RS 81/2007 in 109/2007 ter 62/2010, 46/2013).
V tem projektu je zajeta cestna razsvetljava pri izgradnji pločnika ob regionalni cesti R3-661/1210 Krmačina - Drašiči - Metlika od km 6+985 do km 7+825 in preplastitev vozišča ceste od km 4+900 do km 7+825. Izhodiščni tehnični podatki za izdelavo tega načrta so podani v projektu PR-R10/2020 s strani podjetja ACER d.o.o, Novo mesto.

T.1.1.2. NAČIN IN SISTEMI RAZSVETLJAVE

V tem projektu je bil izveden izračun osvetljenosti cestne oz. javne razsvetljave s pomočjo računalniškega programa za LED razsvetljavo.
Na podlagi izdelave teh izračunov za različne postavitve razsvetljave, višine kandelabrov, tipov svetilk, svetlobnih virov v svetilkah, potrebne osvetljenosti za ta odsek ceste ter razreda bleščanja smo se odločili za postavitev novih vroče-cinkanih več segmentnih kandelabrov svetle višine 8m (in 6m ob prehodih za pešce in kolesarje) z LED svetilkami ob državni cesti, ki bo zagotovila primerne svetlobno-tehnične parametre cestišča in preostale prometne površine.

T.1.1.3. OSNOVNI PODATKI

Omarica javne razsvetljave OJR oz. prižigališče je obstoječe, in sicer z oznako 10 na Vinogradniški (od tu se napajajo predvidene svetilke do profila P139 in v smeri Metlike, kjer se navezuje na IZN načrt STIA d.o.o., Novo mesto) ter OJR 45 Staneta Rozmana (od prečnega profila P139 do konca naselja Svržaki), in sicer tipska prostostoječa na tipskem obetoniranem podstavku (temelju) z vratci, za ločeni razvodno krmilni del cestne razsvetljave s tipsko ključavnico vzdrževalca cestne razsvetljave.

Odvodi iz obstoječih OJR omaric 10 in 45 se kablirajo s kabli NAYY-J 5x16mm² v zaščitnih cevah stigmafleks do posameznih stebrov in svetilk predvidene cestne razsvetljave. V obe obstoječi omarici se dogradi po eno tripolno varovalno podnožje ter vstavijo varovalke velikosti 3x10A.

Izbrani kandelabri bodo vroče cinkane izvedbe s sidrno ploščo višine 8m in 6m (skladni s standardoma SIST EN 40 in SIST EN-ISO 1461) vroče cinkane izvedbe s sidrno ploščo dim. 400x400xmm montirani na betonski temelj dim. 0,80x0,80x1,1m (0,6x0,6x0,9m za 6m steber).
Kandelabri morajo imeti zgornji premer cevi 60mm za montažo izbranih svetilk. Kandelabri morajo imeti tudi vratca na višini ca. 1,0m od tal (spodnji rob po SIST EN 40 min. 300mm, priporočeno 600mm; zaradi lažjega dostopa in montaže ter vzdrževanja predlagamo višino 1000mm), kjer se nahaja razdelilec (priključna sponka) javne oz. cestne razsvetljave.

Na prehodih pod cestiščem se položijo stigmafleks cevi, ki se okončajo v betonskih kabelskih jaških iz obetonirane betonske cevi (jašek z LTŽ 250kN pokrovom, nekaj jaškov s 400kN pokrovom BC-Ø60cm za lažji uvlek kabla. Enaki jaški so predvideni tudi pri vsakem stebru.